Задачи на 2018 год

Уважаемые, Максим Юрьевич,Рустам Нургалиевич!

Уважаемые гости!

Результаты деятельности Министерства продемонстрированы в фильме, в моём докладе будут озвучены основные задачи на предстоящий год.

***Воздушный транспорт***

***Развитие региональных и международных направлений***

Авиационная отрасль демонстрирует уверенные темпы развития.

Наши аэропорты завершили год с приростом по показателю пассажиропотока: у аэропорта Казани – рост составил 37%, Бегишево – 54%, Бугульма – 4,7%.

Знаковым является тот факт, что казанский аэропорт преодолел отметку в 2,6 миллиона обслуженных пассажиров за год. Международный аэропорт «Бегишево» также впервые в современной истории перешагнул полумиллионную отметку, достигнув показателя в почти 600 тысяч (587) обслуженных пассажиров с начала года.

Аэропортам удалось улучшить и финансовые показатели. По итогам года ожидаемая прибыль:

* Аэропорта «Казань» составляет 255 млн рублей – рост в сравнении с предыдущим годом на 9,4 %;
* «Бегишево» - 30 млн рублей – увеличение почти в 2 раза.

Это стало возможным во многом благодаря планомерному внедрению с 2015 года системы «Бережливого производства», тесно связанной с Программой повышения производительности труда и оптимизации расходов.

Реализация данных инструментов в Международном аэропорту Казань позволила:

* оптимизировать организационно-производственную структуру и текущие расходы компании без ущерба для безопасности;
* увеличить регулярность полётов;
* повысить заработную плату сотрудников на 16%;
* а также увеличить количество отправленных пассажиров на 37%.

Экономический эффект от реализации программы «Бережливого производства» начиная с 2015 года составил 124 млн руб.

Значительный рост пассажиропотока в аэропортах был достигнут во многом за счет расширения маршрутной сети и увеличения числа рейсов на уже имеющихся направлениях.

Одним из важных событий стало открытие прямого регулярного авиасообщения между Казанью и Ригой авиакомпанией «Эйр Балтик».

Из новых чартерных направлений также стоит выделить:

* открытие чартерной полетной программы из Казани в чешский Пардубице;
* рейс во французский Гренобль на период новогодних каникул;
* а также рейс из «Бегишево» в Тунис (курорт Монастир).

В планах этого года – открытие прямых регулярных рейсов из Казани:

* в Минск авиакомпанией «Белавиа»;
* в Тбилиси - авиакомпанией «Грузинские авиалинии»;
* в Батуми - татарстанской авиакомпанией «ЮВТ АЭРО», которая в сентябре прошлого года получила от Росавиации допуск на выполнение международных рейсов;
* также запланировано открытие чартерной полетной программы из Нижнекамска в турецкий Даламан авиакомпанией «Азур Эйр».

Ведутся переговоры с российскими и зарубежными авиакомпаниями по открытию регулярных и чартерных рейсов в Армению, Израиль, Иран и Китай.

Продолжаем укреплять позиции на рынке внутренних авиаперевозок. В 2017 году республика принимала участие в софинансировании 13 маршрутов по программе субсидирования авиаперевозок.

На сегодняшний день Росавиацией уже включены в перечень субсидируемых маршрутов 12 направлений, софинансируемых Татарстаном. Всего на 2018 год мы заявляемся на софинансирование по 24 маршрутам, включая рейсы: в Ярославль, Тюмень, Астрахань и Барнаул. Внесены предложения в Росавиацию, надеемся на положительное решение.

Свой вклад в развитие региональных авиаперевозок из аэропортов республики вносит и татарстанская компания «ЮВТ АЭРО». 2017 год стал для них знаковым – в ноябре они перевезли двухсот тысячного пассажира.

Авиакомпания превратилась в одного из узнаваемых региональных перевозчиков страны. В связи с освоением международных направлений, на сегодняшний день существует потребность в пополнении флота воздушными судами большей вместимости. В настоящее время авиакомпания ведет работу по выбору нового типа воздушных судов с перспективой освоения эксплуатации с конца 2018 года.

Другим важным фактором, способствовавшим достижению высоких показателей, является внедрение новых технологических решений, позволяющих обеспечить передовой уровень обслуживания воздушных судов и пассажиров, а также существенно снизить финансовые издержки за счет импортозамещения комплектующих.

В июле прошлого года в ходе рабочего визита в Татарстан руководство Росавиации дало высокую оценку инновационной автоматизированной системе «Мобильный перрон», внедренной в Казанском аэропорту и позволяющей оперативно управлять технологическими процессами.

За счет замены импортной системы аэропорт получает экономический эффект в размере порядка 10 млн рублей в год.

Работу воздушной гавани высоко оценивают и ведущие эксперты. В прошлом году в четвёртый раз подряд аэропорт получил премию «Лучший региональный аэропорт России и СНГ» от Skytrax - самой престижной авиационной премии в мире. Аэропорт имеет четыре звезды Skytrax  из пяти возможных. Для сравнения, среди авиакомпаний 4 звезды имеет старейший авиаперевозчик России – компания Аэрофлот. Два года подряд наш аэропорт входит в сотню лучших в мире (98 место).

***Развитие инфраструктуры***

Продолжается работа над развитием инфраструктуры аэропортовых комплексов.

В непосредственной близости от аэропорта «Казань» реализован проект ФГУП «Почта России» по строительству современного почтового логистического центра. В апреле 2017 года в Казанском аэропорту приземлился первый магистральный грузовой самолет Ту-204, который доставил 22 тонны почтовых отправлений для дальнейшей обработки в новом логистическом почтовом центре.

В связи с увеличением объема перевозок и ростом пассажиропотока в аэропорту «Казань», прорабатывается вопрос развития терминальных мощностей аэропорта. В планах на 2018 год - начать проектирование нового пассажирского терминала.

Планом комплексного развития аэропорта «Казань» также рассматривается создание авиасервисной зоны площадью 118 га, которая будет включать в себя строительство современных ангаров, центра технического обслуживания воздушных судов и организацию работы грузового терминала. В 2018 году аэропорт начнет эту работу.

Одним из важных инвестиционных проектов, реализуемых в республике, является реконструкция аэропортового комплекса «Бегишево».

В прошлом году было принято решение о строительстве второго терминала. Оно начнется уже в этом году, в эксплуатацию терминал планируется ввести к 2020 году. Строительство финансируется из бюджета аэропорта.

За счет средств федерального бюджета реализован первый этап проекта, включающий реконструкцию рулежных дорожек, перрона и других объектов. Реализация второго этапа проекта, который предусматривает в том числе приведение периметрового ограждения аэропорта в полное соответствие требованиям по транспортной безопасности:

* проектирование запланировано в 2018 году,
* строительно-монтажные работы в 2020-2021 годы.

При этом аэропорт «Бегишево» за счет собственных средств уже произвел финансирование проектно-изыскательных работ и подготовку проектной документации по реконструкции периметрового ограждения с оборудованием техническими средствами охраны. В настоящее время проект прошел все необходимые согласования.

В связи с чем просим Вас, уважаемый Максим Юрьевич, рассмотреть возможность перенести финансирование расходов, связанных с реализацией 2 этапа в части реконструкции периметрового ограждения *(с оборудованием техническими средствами охраны)*, с 2020 года на 2018 год. Просим также дать поручение Росавиации, начать процедуру передачи полосы аэропорта Бегишево в федеральную собственность.

***Железнодорожный транспорт***

Железнодорожный транспорт. Протяженность железнодорожных путей по территории республики - почти 2 тысячи км *(1889 км).*

Особое внимание уделяется вопросу организации пригородных пассажирских перевозок, которые у нас осуществляет компания «Содружество».

Уже третий год компания завершает с положительным экономическим результатом. Зафиксированный уровень доходов составил 700 млн руб. *(*снижение - на 2% *(-14 млн руб.).*

Благодаря проводимой работе маршрутная сеть за последние три года увеличилась почти в два раза *(с 62-х до 112 маршрутов. В т.г. маршрут поезда Ижевск – Набережные Челны продлен до города Нижнекамск).*

В республике продолжает действовать самый низкий в Поволжье тариф на перевозку пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении. Средняя стоимость составляет 13 руб. 70 копеек за одну десятикилометровую зону.

***Грузоперевозки***

В сфере грузоперевозок железнодорожным транспортом в прошлом году перевезено более 15 млн тонн грузов *(15,2)*.

В регионе обслуживания Горьковской железной дороги наблюдается небольшое снижение показателей на 2% *(1,3 млн. тонн)*, связанное с остановкой деятельности ряда промышленных предприятий и использованием альтернативных видов транспорта для транспортировки грузов.

На Куйбышевской железной дороге - увеличение показателей на 3% (13,9 млн тонн).

В целях обеспечения растущих объемов железнодорожных перевозок предприятий Камского кластера, особое внимание уделяется перспективному развитию производственного кластера ИнноКам. Для увеличения объемов перевозки грузов железнодорожным транспортом, производимых резидентами особой экономической зоны «Алабуга», китайской компанией «Эр Юань» ведется разработка технико-экономической оценки проекта строительства железнодорожного пути от станции Тихоново до станции Тракторная.

В соответствии с соглашениями, заключенными между Татарстаном и ОАО «РЖД», в предстоящие годы планируется реализовать значимые для республики и «РЖД» инфраструктурные проекты, направленные на улучшение качества обслуживания населения железнодорожным транспортом. Такими проектами являются:

1. Кольцевое железнодорожное движение в г. Казани. В его рамках в 2018 году за счет средств республики будет выполнен 1 этап работ - проектирование строительства железнодорожного съезда в районе ст. Новое Аракчино и третьего главного пути, а в 2019 году совместно с ОАО «РЖД» мы приступим к строительным работам.

Это позволит организовать движение электропоездов по маршруту Аэропорт - вокзал «Казань-1» – вокзал «Казань-2» и обратно.

2. В минувшем году совместно с инвестором разработан проект транспортно-пересадочного узла «Компрессорный». Предлагаем реализовать его с ОАО «РЖД». Для этого в текущем году планируем подписать соглашение о совместном участии в проекте и приступить к работе.

3. В целях создания комфортных условий для пассажиров прорабатывается техническая документация реконструкции вокзального комплекса Зеленый Дол. В текущем году планируется приступить к разработке проектно-сметной документации объекта.

4. В рамках реализации проекта ВСМ утверждена документация по планировке территории, заказчиком проекта ОАО «Скоростные магистрали» проведены Общественные слушания. Все вопросы по проектно-изыскательским работам на территории Татарстана решены.

В настоящее время завершаются проектно-изыскательские работы на участке «Чебоксары-Казань». Заказчик проекта готовит материалы для сдачи в «Главгосэкспертизу России».

Если будет принято решение о реализации 1 этапа, то на наш взгляд, оптимальным будет начать строительство высокоскоростной магистрали с участка «Казань-Нижний Новгород», так как между Москвой и Н. Новгородом уже курсирует скоростной «Сапсан».

***Автомобильный транспорт***

***Пассажирские межмуниципальные перевозки и перевозки по заказу***

Особого внимания заслуживает маршрутная межмуниципальная сеть. Все автобусы оснащены спутниковой навигацией ГЛОНАСС и подключены к Единой геоинформационной системе «ГЛОНАСС+112».

Работает диспетчерский центр мониторинга. Благодаря активному взаимодействию с перевозчиками, количество нарушений скоростного режима в 2017 году сократилось на 39 % (в сравнении с 2016 г.).

***Перевозка детей***

Важнейшим вопросом мониторинга и диспетчеризации транспортных средств остается обеспечение безопасности перевозок детей. Совместно с руководством обслуживающих транспортных компаний проводятся профилактические мероприятия в отношении водительского состава по соблюдению скоростного режима, маршрутов движения и расписания при перевозках.

Ежедневно руководителям предприятий направляются отчеты. Раз в две недели проводим совещания в режиме ВКС, на которых заслушиваются руководители предприятий, допустивших нарушения.

На сегодняшний день в системе «ГЛОНАСС+112» зарегистрировано 2252 транспортных средства. 792 - задействованы в обслуживании школьных маршрутов, и 880 - используются по договорам фрахтования, а также заняты в транспортном обеспечении учащихся спортивных школ, учреждений дополнительного образования, культуры и социальной защиты.

В этом году была опробована система аутсорсинга обслуживания спортшкол автотранспортными предприятиями РТ *(Казанское ПАТП -1, Зеленодольское ПАТП, Бугульминское АТП и др.)*.

Опыт Аутсорсинга оказался положительным, удалось повысить уровень безопасности и качества перевозок.

***Заказные перевозчики***

Главной проблемой в сфере безопасности пассажирских перевозок по-прежнему остается деятельность «серых» перевозчиков. Данные перевозки выполняются с нарушениями требований законодательства, создают угрозу жизни и здоровью пассажиров.

По заказу Министерства Петербургским исследовательским институтом проведено исследование рынка межмуниципальных пассажирских перевозок в республике.

Ежедневно в Казань и из Казани выезжает более 550 заказных автобусов. Определены основные маршруты движения нелегальных перевозчиков и их подвижной состав. Суммарный годовой пассажиропоток заказников по республике по разным оценкам составляет более 6 млн человек. Годовой оборот денежных средств - превышает 1,5 млрд рублей.

На территории города Казани образовалось 13 «стихийных» автостанций.

Отдельные перевозчики продолжают парковать автобусы вдоль проезжей части, несмотря на наличие запрещающих дорожных знаков *(дорожные знаки срываются или закрашиваются, государственные регистрационные знаки закрываются)*.

Образованной рабочей группой предпринимаются меры по ликвидации данных несанкционированных мест посадки-высадки: проводится работа по установке запрещающих знаков и системы «Паркон». Проблема «заказных» перевозок приобретает большое значение в связи с проведением Чемпионата мира по футболу 2018 года.

В конце прошлого года в 220 Федеральный закон внесены изменения в части регулирования деятельности заказных перевозчиков. На уровне республики в каждом муниципальном образовании, в каждом городе будут определены места отправки пассажиров.

Уважаемый Максим Юрьевич, благодарим Вас за эту важную поправку в федеральный закон.

***Внеуличный транспорт***

Еще один важный закон, принятый в конце прошлого года – федеральный закон о внеуличном транспорте. К внеуличному транспорту относятся метрополитен;  монорельсовый транспорт;  подвесная канатная дорога транспортная (далее - канатная дорога);  фуникулер (наземная канатная дорога транспортная).

Законом определяются условия функционирования внеуличного транспорта и основы организации транспортного обслуживания населения. Органы власти субъектов наделены полномочиями, в том числе по утверждению правил пользования внеуличным транспортом и утверждению правил его технической эксплуатации.

Учитывая, что закон вступает в силу с 1 января 2019 года, все необходимые правовые акты будут подготовлены и утверждены в этом году.

***Транспортное обеспечение Чемпионата мира по футболу***

В ближайшей перспективе основной задачей для нас является организация транспортного обслуживания матчей Чемпионата мира по футболу - 2018.

В рамках транспортного плана определено 35 протокольных маршрутов. В прошлом году для транспортного обслуживания закуплено 7 односекционных трамваев (марки «Спектр») , 3 - трехсекционных, а также 15 троллейбусов. В текущем году ожидаем поставки 242 автобусов и 3 трамваев.

Оператором, обслуживающим клиентские группы Чемпионата Мира в Казани, Екатеринбурге и Самаре определена компания «Буревестник» - предприятие с большим опытом работы. Для обслуживания гостей были приобретены 20 комфортабельных автобусов.

В дни проведения матчей на маршруте Казань – Аэропорт – Казань будут курсировать 3 состава электропоездов. Интервал движения между поездами составит 1 час. Поезда будут курсировать 24 часа в день матча и до 6 утра следующего дня. Бесплатным проезд станет для зрителей и волонтеров.

Для сообщения с Москвой, Санкт-Петербургом, Самарой, Нижним Новгородом, Волгоградом и Екатеринбургом будут назначены 100 дополнительных поездов.

В текущем году Министерством будет организована работа по добровольной аккредитации такси для обслуживания гостей Чемпионата. Порядок проведения аккредитации нами утвержден.

***Речной транспорт***

Что касается внутреннего водного транспорта, одной из основных задач здесь остается:

* удовлетворение потребностей населения;
* а также улучшение качества обслуживания пассажиров.

Особое внимание уделяется туристическим направлениям. В 2017 году причал острова-града Свияжск начал принимать первые многопалубные теплоходы, годом ранее круизные теплоходы начал принимать и причал Древнего города Болгар. В навигацию прошлого года количество судозаходов круизных теплоходов в Свияжск составило 104 судозахода (более 14 тыс. пассажиров), в Болгар – 131 (почти 20 тыс. пассажиров).

Обеспечение безопасного подхода многопалубных туристических круизных судов к причалам Болгар и Свияжск было бы невозможно без проведенных работ по дноуглублению водных подходов к данным причалам. Проекты реализованы в 2015 и 2016 годах на условиях долевого финансирования из федерального бюджета и бюджета Республики Татарстан.

Мы признательны Вам, уважаемый Максим Юрьевич, за поддержку в данном вопросе. Проведенные работы способствуют увеличению турпотока и дальнейшему развитию объектов культурного наследия.

В навигацию 2017 года к эксплуатации приступили два скоростных теплохода «Метеор», которые ранее также прошли модернизацию (на них была произведена замена двигателей на более современные и части судовых систем). Это позволило продлить ресурс теплоходов с уменьшением эксплуатационных затрат и улучшением ходовых характеристик.

Скоростные теплоходы будут обслуживать популярные линии – это рейсы из Казани в Болгар и Свияжск.

Кроме того, благодаря Вашей поддержке, уважаемый Рустам Нургалиевич, в сентябре 2017 года, мы начали работы по модернизации двух скоростных теплоходов «Метеор» и «Восход». Завершить работы планируется к началу навигации текущего года.

Тем не менее, стоит отметить, что развитие перевозок внутренним водным транспортом сдерживает дефицит современных судов. Необходимо уделить особое внимание обновлению флота. Это напрямую связано с безопасностью речных перевозок.

Однако высокая стоимость постройки пассажирских судов при относительно низкой рентабельности судоходного бизнеса обуславливают длительные сроки окупаемости инвестиций в строительство пассажирского флота *(более 25 лет)*, соответственно не позволяют судоходным компаниям самостоятельно обновлять флот.

Без поддержки регионам не под силу решить эту задачу.

Необходима разработка федеральной целевой программы Минпрома и Минтранса России по обновлению речного пассажирского транспорта. Нужна проработка механизмов выделения субсидий из федерального и регионального бюджетов.

При этом поддержка должна быть адресной – для тех предприятий, которые осуществляют регулярные речные перевозки в пригородном сообщении по регулируемым тарифам.

***Дорожное хозяйство.***

Переходя к вопросам дорожного хозяйства, хотел бы подчеркнуть актуальность федерального приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги». Благодаря решению Совета при Президенте России регионы получили возможность привести в нормативное состояние дорожную сеть городских агломераций.

В Татарстане проект реализуется в Казанской и Набережночелнинской агломерациях.

Формирование перечня объектов, участвующих в программе, выполнялось на основании проведенной диагностики дорог с учетом обращений граждан, в том числе по системе «Народный контроль» и мониторинга проекта Общероссийского Народного Фронта «Карта убитых дорог». Проект перечня объектов прошел общественные обсуждения. Для обеспечения комплексного ремонта территории, мероприятия синхронизированы с реализацией программ по благоустройству территорий, таких как «Развитие общественных пространств», «Ремонт дворовых территорий», что в целом направлено на реализацию еще одного федерального приоритетного проекта «Комфортная городская среда».

Таким образом, в этом году в республике планируется отремонтировать 155 км дорог. Мы продолжим работу по благоустройству парков, скверов и дворов.

Кроме того, на аварийно-опасных местах и в местах концентрации ДТП запланирована установка 30 светофоров, более 700 дорожных знаков и более 10 км ограждения.

Целевыми показателями программ комплексного развития на 2018 год стали:

* доля протяженности дорог, соответствующих нормативным требованиям, - 81% (1921,5 км). Прирост доли дорог - 7,5%, за два года он составит 15,9%;
* снижение в текущем году мест концентрации ДТП - на 73% к уровню прошлого года.

2018 год должен стать завершающим годом для разработки и актуализации программных документов территориального и транспортного планирования. Должны быть утверждены комплексные схемы организации дорожного движения, комплексные схемы организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом и программ комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципальных образований, входящих в агломерацию. Разработка документов транспортного и территориального планирования позволит обеспечить успешную реализацию последующих этапов проекта «Безопасные и качественные дороги».

Кроме того, 2018 год станет завершающим для первого этапа проекта. Вторым этапом предусмотрено включение в программы развития капиталоемких объектов строительства дорожно-уличной сети. Уже сегодня нами начата разработка проектно-сметной документации на строительство ряда крупных объектов и транспортных развязок.

Проект признан удачным. Для обеспечения его эффективного планирования очень важно уже сегодня заложить в бюджет объемы финансирования на 2019 и последующие годы.

***Велоинфраструктура.***

Сегодня центром притяжения транспортных потоков являются не только столицы регионов, но и города, в которых сосредоточены основные производственные мощности субъектов. Учитывая, что в проект «Безопасные и качественные дороги» входят только города с численностью жителей более 500 тысяч человек, есть предложение по развитию транспортной инфраструктуры малых городов на примере поэтапного создания в Альметьевске велосипедной инфраструктуры.

Так, на I этапе развития велодорожной инфраструктуры построено 50 км велодорожек, связывающих жилые районы и основные точки притяжения горожан: места работы, торговые центры, объекты образования. Всего планируется построить 200 км велодорожек.

Работы по созданию велоинфраструктуры тесно увязаны с обновлением общественных пространств и пешеходной инфраструктуры. Выполнен большой объем работ по обустройству дополнительных элементов сервиса велодорожной инфраструктуры.

Созданная велоинфраструктура в Альметьевске обеспечивает безопасное и удобное передвижение жителей города.

Накопленный опыт было бы полезно распространять и в других городах России, в рамках отдельной федеральной программы или нового приоритетного проекта.

Считаем, что такой подход для небольших городов обеспечит оптимизацию передвижения жителей, в том числе и на общественном транспорте, позволит развивать дорожно-уличную сеть одновременно с общественными территориями.

***Безопасность дорожного движения***

Одной из важнейших задач остается снижение количества дорожно-транспортных происшествий и тяжести их последствий.

За прошлый год на территории республики зарегистрировано более 4,5 тысяч *(4654 -8,3%)* ДТП, в которых погибли 425 *(-5,8%)* человек, и более 5,5 тысяч *(5688, -9,2%)* - получили ранения. Несмотря на устойчивую тенденцию к снижению, люди все еще погибают на дорогах.

В текущем году совместно с ГИБДД мы продолжим работу по повышению безопасности на дорогах, в том числе, сокращению мест концентрации ДТП. Отмечу положительный опыт реализации этих программ за счет средств муниципального дорожного фонда.

***Сельские дороги***

Наряду с развитием транспортного каркаса, Стратегией-2030 предусмотрено создание сети дорог, соединяющих сельские населенные пункты дорогами с твердым покрытием.

В Татарстане остается 558 населенных пунктов, не имеющих подъездных дорог с твердым покрытием, протяженностью более 1400 км.

Задача на этот год - соединить 26 населенных пунктов.

Развитие сети автомобильных дорог предусматривает, в том числе модернизацию дорожно-уличной сети. Это – одна из составляющих повышения качества жизни на селе.

В текущем году мы продолжим реализацию социально-значимых программ.

***Технологии дорожного строительства***

Один из важнейших вопросов - развитие и совершенствование дорожной сети, которая, безусловно, должна соответствовать всем современным требованиям.

 В целях улучшения качества проведено устройство асфальтобетонного покрытия:

* из ЩМА-20 c учетом температурного диапазона эксплуатации и ЩМА-19, подобранного по методологии объемного проектирования;
* а также с различными модифицированными вяжущими.

 Кроме того, применены композитные материалы в виде перильных ограждений мостов и полимерно-композитной арматуры при ремонте переходных плит мостового перехода.

 ***Реконструкция автодороги М-7 «Волга» на участке «Казань-Н.Челны»***

В 2017 году Росавтодором продолжена реконструкция автодороги М-7 от Казани до Набережных Челнов. Введены в эксплуатацию 2 участка общей протяженностью 30 км.

В текущем году реконструкция пройдет на 3-х участках, протяженностью 31,5 км. При условии сохранения устойчивого финансирования, рассчитываем порадовать автомобилистов, завершив работы по реконструкции дороги к концу октября этого года. Вся республика очень ждет эту дорогу.

 ***Строительство платной автомагистрали «Шали (М-7) – Бавлы (М-5)» в составе МТМ «Европа – Западный Китай».***

В рамках проекта строительства платной автомагистрали «Шали - Бавлы» в составе МТМ «Европа – Западный Китай» частным инвестором продолжается строительство участка дороги «Алексеевское – Альметьевск» протяженностью 145 км.

Госкомпания «Автодор» представила на рассмотрение субъектам скорректированный отчет о ходе выполнения работ и предварительных показателях финансово-экономической эффективности проекта, в котором признан целесообразным маршрут «Санкт-Петербург – Москва – Казань – Шали – Бавлы – Кумертау – Сагарчин».

В Казани с участием ГК «Автодор» проведено совещание по вопросу определения вариантов организационно-правовых схем реализации инвестиционного проекта «Строительство платной автомагистрали «Шали – Бавлы».

 ***Строительство автодороги от М-7 «Волга» в районе г. Мамадыш с мостовым переходом через р. Каму с обходом городов Нижнекамск и Набережные Челны.***

Важную роль в развитии экономики и социальной сферы республики и соседних субъектов призван сыграть проект строительства автомобильной дороги от М-7 «Волга» в районе г.Мамадыш с мостовым переходом через р.Каму.

На сегодняшний день нами проводится разработка проекта планировки территории и проекта межевания территории по I пусковому комплексу объекта. Необходимо приступить к проектно-изыскательным работам.

Безусловно, реализация столь значимых и бюджетоемких проектов невозможна без поддержки федерального центра.

Уважаемые коллеги!

Текущий год полон важных событий. В марте мы выбираем Президента России, летом принимаем гостей и участников Чемпионата Мира по футболу. Перед нами снова стоят ответственные задачи. Убежден, что наша слаженная работа даст свои результаты!

Благодарю за внимание!